

**HAVNEAVGIFTER**  
**OG**  
**VEDERLAG**  
**FOR**  
**GRENLAND HAVNEDISTRIKT**  
**2008**

**Godkjent av Grenland havneråd -----**

Avgiftsregulativet er basert på Fiskeridepartementets forskrift om hvilke kostnader m.v. de forskjellige havneavgifter skal dekke i medhold av § 22 i havne- og farvannsloven.

Beregning og beregningsgrunnlag, oppbygging, oppkreving, kostnadsregistrering m.v. er foretatt i samsvar med forskrifter fastsatt i Fiskeridepartementet 22. juli 1992 med senere endringer, i medhold av § 24 i havne- og farvannsloven.

Avgiftsregulativet gjelder for hele havnedistriktet.

## **BEREGNINGSGRUNNLAG FOR HAVNEAVGIFTER**

### **Fartøysavgifter**

Avgiftsgrunnlaget «**G**» fremkommer ved at fartøyets sum av lengde (**L**) og bredde (**B**) multipliseres med dypgående (**D**):

$$\mathbf{G = (L+B) \times D}$$

hvor

L er fartøyets største lengde i meter

B er fartøyets største bredde i meter

D er fartøyets største sommerdypgående i meter.

Dersom dimensjonene ikke går fram av målebrevet, bestemmes disse av havnemyndighetene etter skjønn.

Dypgående settes ikke til mindre enn 3 meter for fartøyer lenger enn 20 meter.

For anløp innenfor Breviksbrua settes maksimum dypgående til 11 meter.

Utenfor Breviksbrua maksimum 15 meter.

### **Vareavgifter**

Avgiftsgrunnlaget er varens vekt pr. metriske tonn når ikke annet er angitt.

Volumgods regnes om til vektenhet hvor  $1 \text{ m}^3 = \frac{1}{2} \text{ tonn}$ .

## **AVGIFTSTYPER**

Havneavgiftsregulativet omhandler følgende avgiftstyper:

Anløpsavgift belastes fartøyer i avgiftsområdet både til private og kommunale kaier.

Kaiavgift belastes fartøyer som anløper kommunale kaier.

Vareavgift belastes varer som lastes/losses over kommunale kaier.

Isavgift belastes alle fartøyer som anløper havna.

De tidligere avgiftstypene tonnasjeavgift og trafikkavgift kreves ikke inn i Grenland havnedistrikt.

### **ANSVAR FOR BETALING** (Havnelovens § 25)

For havneavgift av fartøy etter lovens § 23 første ledd a og b og isavgift etter annet ledd er rederen ansvarlig for betalingen.

For havneavgift av varer etter § 23 første ledd c og d og isavgift etter annet ledd er mottakeren ansvarlig ved inngående og avskiperen ved utgående forsendelse.

For inndrivelse og morarente ved for sen innbetaling gjelder bestemmelser i havnelovens § 25.

## **VEDERLAG**

Denne forskrift er ikke til hinder for at havnestyret i samsvar med vanlige formuerettslige regler kan kreve vederlag for tjenester, og for bruk av landarealer og særlige havneinnretninger i havnedistriktet som ikke dekkes gjennom havneavgiftene. Innenfor et avgiftsområde kan havnestyret vedta at det skal oppkreves vederlag av opplagte fartøy.

### **OPPKREVIING AV HAVNEAVGIFTER**

I forbindelse med bruk av kommunale kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren å oppkreve havneavgifter på vegne av havnevesenet mot særskilt godtgjørelse.

### **FASTE AVTALER OM LEIE AV HELE ELLER DELER AV KAIAANLEGG OG ANDRE HAVNEINNRETNINGER** (jfr. havnelovens § 24, nr. 7)

Havnestyret kan i stedet for å benytte havneavgifter etter lovens § 23 inngå faste leieavtaler for hele eller deler av et kommunalt kaianlegg eller andre havneinnretninger. Leiebeløpet skal dekke de kostnader som kan henføres til leieobjektet og bruken av dette.

### **ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE**

Havnestyret kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpne havneavgifter i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis. Kostnadmessige rabattordninger som havnerådet kan innrømme, jfr. forskriftene, kommer ikke inn under denne bestemmelse. Havnerådet kan helt eller delvis ettergi påløpne havneavgifter.

### **RABATTORDNING**

Havnedirektøren kan i særlige tilfeller og ut fra forretningsmessige hensyn innvilge rabattordninger.

### **STRAFFEANSVAR**

Med bøter straffes etter § 28 i lov om havner og farvann den som forsettelig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter.

## **FARTØYSAVGIFTER**

**ANLØPSAVGIFT**  
(Havnelovens § 23 a)

1.

Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havna betale følgende avgift til havnekassa:

G-gruppering			Sats pr. G	Akk. sum
De første	150 G		kr. 1,60 =	kr. 240,00
De neste	150 G	151 -	kr. 2,15 =	kr. 562,50
De neste	200 G	301 -	kr. 2,70 =	kr. 1102,50
De neste	200 G	501 -	kr. 3,70 =	kr. 1842,50
De neste	200 G	701 -	kr. 5,40 =	kr. 2922,50
De neste	300 G	901 -	kr. 7,50 =	kr. 5172,50
De neste	300 G	1201 -	kr. 9,50 =	kr. 8022,50
De neste	500 G	1501 -	kr. 11,50 =	kr. 13772,50
De neste	500 G	2001 -	kr. 14,00 =	kr. 20772,50
For alle over	2500 G		kr. 16,00	

Minste avgift kr. 100,00 for alle fartøyer.

2.

- a. Avgiften betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen og en gang pr. døgn.
- b. Fartøyer i fast rute gis reduksjon på satsene basert på anløpsfrekvens etter nærmere bestemmelser (vedlegg 1).
- c. Havnestyret kan bestemme at det skal betales anløpsavgift bare for et bestemt antall anløp pr. kalendermåned.
- d. Havnestyret har gitt havnedirektøren fullmakt til å avgjøre hvorvidt et fartøy kommer inn under rabattordningen, herunder også fullmakt til å inngå særavtaler.

3.

**FRITATT FOR Å BETALE ANLØPSAVGIFT ER:**

- a. Fartøyer under 40 G.
- b. Fartøyer som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havna.
- c. Fartøyer som anløper havna på grunn av skade eller nødstilstand, når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyer herunder ikke laster, losses eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- d. Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.

e. Orlogsfartøyer, såvel utenlandske som norske.

For ikke målepliktige fartøyer fastsetter havnerådet minstestørrelse for oppkreving av anløpsavgift.

**KAIavgIFT**  
(Havnelovens § 23 b)

Fartøyer som legger til kommunale kaier, betaler kaiavgift etter nedenstående satser.  
Avgiftene betales pr. påbegynt døgn.

G-gruppering			Sats pr. G	Akk. sum
De første	150 G	150 G	kr. 1,40 =	kr. 210,00
De neste	150 G	151 - 300 G	kr. 1,80 =	kr. 480,00
De neste	200 G	301 - 500 G	kr. 2,20 =	kr. 920,00
De neste	200 G	501 - 700 G	kr. 2,60 =	kr. 1440,00
De neste	200 G	701 - 900 G	kr. 3,00 =	kr. 2040,00
De neste	300 G	901 - 1200 G	kr. 3,40 =	kr. 3060,00
De neste	300 G	1200 - 500 G	kr. 3,80 =	kr. 4200,00
De neste	500 G	1500 - 2000 G	kr. 4,80 =	kr. 6600,00
De neste	500 G	2001 - 2500 G	kr. 5,20 =	kr. 9200,00
For alle over	2500 G	2500 G	kr. 15,00	

Minste avgift for alle fartøyer kr. 100,00.

2.

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales dog alltid kaiavgift for minst et døgn.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaia for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaia igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaia. Hvis fraværet fra kaia er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært bort fra kaia.

Skifter et fartøy plass ved kommunale kaier til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet har ligget ved kaia uten avbrytelse.

3.

Havnestyret kan bestemme at det skal betales kaiavgift bare for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned og det kan også fastsettes månedsavgift.

Det kan også gis rabatt i forhold til anløpsfrekvens på rutegående fartøy.

4.

Fritatt for kaiavgift er orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.

## AVGIFT FOR BRUK AV FARLED OG HAVN

Fartøy som for den alt overveiende del brukes innen havnedistriktet, herunder taubåter, lektere og flytekraner mv. betaler avgift for sin bruk av farleden og havna.

Avgiften betales forskuddsvis pr. år etter følgende regulativ:

Fartøyer opp til	50 BT	kr.	200,00 pr. år
Fartøyer opp ti	100 BT	kr.	250,00 pr. år
Fartøyer opp til	200 BT	kr.	1550,00 pr. år
Fartøyer opp til	300 BT	kr.	1850,00 pr. år
Fartøyer opp til	500 BT	kr.	2550,00 pr. år
Fartøyer opp til	1000 BT	kr.	4050,00 pr. år
Fartøyer opp til	2000 BT	kr.	9050,00 pr. år
Fartøyer over	2000 BT	kr.	12050,00 pr. år

## LYSTFARTØYER

For ro-, motor- og seilfartøyer som nytter havnevesenets småbåthavner og/eller opplagsplasser gjelder eget regulativ.

## FISKERIHAVNA

For bruk av fiskerihavna i Langesund betales en avgift etter følgende regulativ:

Pris pr. meter	kr.	425,00 pr. år	
20 fot (6,2 m)	kr.	2635,00 pr. år	kr. 220,00 pr. mnd.
25 fot (7,8 m)	kr.	3315,00 pr. år	kr. 276,00 pr. mnd.
30 fot (9,0 m)	kr.	3750,00 pr. år	kr. 311,00 pr. mnd.
35 fot (10,6 m)	kr.	4399,00 pr. år	kr. 366,00 pr. mnd.
40 fot (12,1 m)	kr.	5022,00 pr. år	kr. 418,00 pr. mnd.
45 fot (13,6 m)	kr.	5644,00 pr. år	kr. 470,00 pr. mnd.
50 fot (15,1 m)	kr.	6266,00 pr. år	kr. 522,00 pr. mnd.
55 fot (17,3 m)	kr.	7180,00 pr. år	kr. 598,00 pr. mnd.
60 fot (18,8 m)	kr.	7802,00 pr. år	kr. 650,00 pr. mnd.

Avgiften betales etterskuddsvis og kan gjøres opp pr. mnd./kvartal/halvår i henhold til leieavtale.

## AVGIFTER PÅ VARER

### VAREAVGIFT

(Havnelovens § 21 og § 23 d)

Vareavgift gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havna, og som føres over kommunale kaier.

For varer som ankommer havna i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, betales vareavgift kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet betales dog vareavgiften ved utgående.

Vareavgiften kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaia, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Avgiften kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaia.

Vareavgiften dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av havnevesenet inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Vareavgift for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler avgiften vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at vareavgiften ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom avgiften innberegnes i frakten.

Fiskeridepartementet fastsetter vareavgiften for kaier som tilhører staten.

Ekspeditør, eventuelt fører som selv ekspederer varer, må ikke uten tvingende nødvendighet videresende eller utlevere avgiftspliktige varer før avgiften er betalt. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for avgiftsbeløpet.

Fritatt for vareavgift er

- passasjerers bagasje
- proviant, bunkers og andre forsyninger til fartøyets eget behov.

Samtlige avgiftssatser er angitt i kr. pr. m-tonn når ikke annet er angitt.

Volumgods regnes om til vektenhet hvor  $1 \text{ m}^3 = \frac{1}{2} \text{ tonn}$ .

Vareslag	Vareavgift	Endring
Alle varer i container – eksport	kr. <b>5,50</b>	kr. 1,00
Alle varer i container – import	kr. <b>5,50</b>	kr. 1,00
Alle varer som ikke er spesifisert nedenfor	kr. <b>8,50</b>	kr. 0,50
Tømmer, flis pr. m <sup>3</sup>	kr. <b>4,00</b>	kr. 0,50
Papir, tremasse	kr. <b>4,00</b>	kr. 0,50
Bulkvarer for tobb- og grabblossing/lasting	kr. <b>4,15</b>	kr. 0,50
Stein og pukk i bulk	kr. <b>2,60</b>	kr. 0,50
Veigående kjøretøy for godstransport	kr. 100,00	
Motorvogner import/eksport	kr. 100,00	
Andre mobile selvgående enheter	kr. 150,00	
Godstilhengere og semitrailere uten trekkvogn	kr. 60,00	
Veigående landbruks – og industrikjøretøyer	kr. 150,00	
Minste beløp for vareavgift pr. <b>container</b>	kr. 100,00	
<b>Minste beløp for vareavgift ikke containerisert gods</b>	<b>kr. 100,00</b>	Endret

## V E D E R L A G

### OPPLAGSAVGIFT FOR VARER PÅ KAIER ELLER I VARESKUR

1. Varer som plasseres på havnevesenets områder eller i varekur skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre havnevesenet finner å kunne tillate at de blir liggende.
2. Av varer som blir liggende mer enn 2 dager etter endt lossing - lossedagen ikke medregnet - plikter mottakeren å betale opplagsavgift til havnekassen for hvert døgn etter følgende regulativ:  
  
På åpent areal ..... kr. 0,60 pr. m2  
I varekur ..... kr. 1,00 pr. m2  
Avgiften skal beregnes av det største beslaglagte areal.
3. Av varer som lagres på kaier eller i varekur mer enn 2 dager før lasting - lastedagen ikke medregnet - betales avgift som under pkt. 2.  
  
Avgiften skal beregnes av det største beslaglagte areal.
4. For varer som kommer over land fra en annen havn, og plasseres på havnevesenets lager eller områder, betales avgift i henhold til pkt. 2.  
  
Overliggetiden trer i kraft dagen etter ankomst.  
  
Avgiften skal beregnes av det største beslaglagte areal.
5. For gjennomgangsvarer som kommer til havna for å sendes videre med skip eller landtransportmiddel, gjelder de samme regler som under pkt. 2. For tomme containere og større emballasjeeenheter betales kr. 0,50 pr. m2 pr. døgn. Tiden regnes som for pkt. 4.
6. Når man ønsker å lagre varer på havnevesenets områder eller i varekur i lengre tid, kan havnevesenet etter søknad gi tillatelse til slik lagring etter følgende regulativ:  
  
På åpent areal ..... etter avtale.  
I varekur ..... etter avtale.  
  
Avgiften skal beregnes av det største beslaglagte areal.
7. I særlige tilfelle kan havnevesenet etter skriftlig søknad redusere de forannevnte satser. Søknaden må sendes havnevesenet senest innen 14 dager etter at regningen er mottatt, og må være vedlagt kvittering for at beløpet er betalt.
8. Varer som ligger på kaier eller i varekur uten tillatelse, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes av havnevesenet og lagres for mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
9. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan forårsake skade, har havnevesenet rett til å selge før utløpet av 3 måneder, eller tilintetgjøre hvis det finner det nødvendig.

10. Finner havnevesenet at utbedring av emballasje eller ompakking er nødvendig, kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.
11. Havnevesenet er uten ansvar for varer som ligger på kaier eller i vareskur og for eventuelle skader av de tiltak som havnevesenet finner nødvendig å gjennomføre.

### **SPORAVGIFT FOR JERNBANEVOGNER OG AVGIFT FOR LASTEBILER OG TRAILERE**

#### 1.

- a. For lastebiler eller trailere som har tilholdsplass eller ekspederes eller på annen måte gjør anvendelse av havnevesenets kaier eller områder, uten at dette skjer for tilkjøring eller bortkjøring av gods som skal skipes eller er skipet over kai, til eller fra fartøy, betales en avgift på kr. 40,- pr. vogn pr. gang.  
Overstiger oppholdet 1 døgn, betales det for hvert påbegynte ½ døgn beregnet etter en avgift på kr. 40,- pr. døgn.  
Tillatelse til opphold utover 1 døgn må innhentes hos havnevesenet.

#### 2.

Vedkommende eier eller ekspeditør avgir hver uke til havnevesenet oppgave over jernbanevogner, biler og trailere som i løpet av uken har nyttet kaier eller områder, og som i henhold til ovenstående bestemmelser er pliktig til å betale den fastsatte avgift.

## **REGULATIV FOR BORTLEIE OG BRUK AV MATERIELL SOM TILHØRER GRENLAND HAVN IKS**

### 1.

- a. Kranene utleies fortrinnsvis til lossing og lasting av skip og lektere.
- b. Kran/truck bestilles ved henvendelse til kaiinspektør/terminalinspektør. Bestilling av kran/truck innen den ordinære arbeidstid må skje minst 2 timer før kran/trucken skal brukes. For enkelt løft kan det dispenseres fra denne regel.
- c. Bestilling av kran/truck til kl. 07.00 neste dag, må skje senest innen kl. 14.00 dagen før. På arbeidsdager før helligdager senest innen kl. 12.00.
- d. Overtid bør, hvis mulig, varsles dagen før eller senest innen kl. 12.00 den dag arbeidet skal utføres.

### 2.

- a. Er kran/trucken ikke tatt i bruk til angitt tid, bortfaller retten til bruk av den på grunnlag av bestillingen.

Utenom ordinær arbeidstid hefter bestilleren for bestilt kran/truck og må godtgjøre havnevesenet for utgifter til frammøtt mannskap.

Framleie og/eller overdragelse av kran/truck til annet firma tillates ikke.

### 3.

Arbeidstiden ved kranene/truckene er etter den til enhver tid gjeldende avtale.

Må kran-/truckføreren arbeide overtid uten tilsigelse eller når overtid er bestilt, men ikke kommer til anvendelse, betaler bestilleren de tariffestede tillegg.

### 4.

I leietiden for kran/truck inngår tid til nødvendig forflytting og klargjøring av materiellet.

### 5.

- a. Kranene må ikke nyttes til større løft enn anført. Bestilleren må på oppfordring vise konnossement, faktura eller annet bevis for vekten av godset som skal løftes.

Fellesløft mellom kran og fartøyets eget gear tillates ikke.

- b. Kranene må bare brukes til loddrette løft. De må ikke brukes til å trekke fram last i skipsrom eller på kai, samt trekking av lekter.

- c. Havnevesenet besørger bare kranas manøvrering og holder ikke stropper, sjakler m.v. Disse holdes normalt av bestilleren.

Bestilleren er selv ansvarlig for godsets behandling og plikter å holde habil signalmann for kranføreren.

- d. Havnevesenet kan således ikke påføres ansvar for skade på varer eller gjenstander ombord eller i land som oppstår under kran- eller truckkjøring etter oppdrag fra bestilleren eller noen av hans folk, eller for skader som oppstår som følge av teknisk svikt ved materiellet.

## **VENTETID**

6.

For ventetid pr. påbegynt time i ordinær arbeidstid regnes vanlig timepris for mannskap.

Utenom ordinær arbeidstid regnes overtidstillegg i henhold til gjeldende avtale.

## **KRANER**

1. Klargjøring av kran før og etter brukstid regnes som brukstid.
2. Maksimum løft med kran er henholdsvis 6, 8, 40 og 100 tonn.
3. Minste beregning for bruk av kran er 1 time.
4. Minste beregning for enkeltløft er ½ time.
5. Krantiden regnes på nærmeste ½ time.
6. Akkordsatser for lasting/lossing med havnevesenets grabber er kr. 14,50 pr. tonn
7. For frammøte utenom ordinær arbeidstid regnes et tillegg til kranføreren på 1 time.

Det beregnes videre kjøregodtgjøring og diettgodtgjøring ved frammøte utenom ordinær arbeidstid.

8. Etter arbeidstidens slutt og fram til kl. 21.00 regnes et tillegg på 50% for kranfører etter gjeldende regulativ.  
Mellom kl. 21.00 og kl. 07.00 neste dag, samt lørdager og søndager regnes et tillegg på 100% for kranfører etter gjeldende regulativ.  
Mellom kl. 12.00 og kl. 24.00 onsdag før skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften samt helge- og høytidsdager regnes et tillegg på 133,3% for kranfører etter gjeldende regulativ.

## STYKKGODS

a.	Portalkraner: Kranleie for havnekraner inntil 8 tonn .....	kr. <b>600,-</b> pr. time	Endring kr. 20,00
b.	Mobilkran 40 t: For løft inntil 20 tonn .....	kr. <b>1000,-</b> pr. time	kr. 170,00
	For løft over 20 tonn .....	kr. <b>1200,-</b> pr. time	kr. 170,00
c.	Mobilkran 100 t .....	kr. <b>1500,-</b> pr. time	kr. 270,00
1.	Lossing/lasting <b>pr. container</b>	kr. 120,-	Endr. tekst
2.	Flytting av containere ombord <b>pr. container</b>	kr. 120,-	”
3.	Flytting av containere skip/kai/skip <b>pr. container</b>	kr. 240,-	”

Ved krankjøring ut over ordinær arbeidstid tilkommer tarifferte tillegg.

Ved forsinket ankomst av skip og ventetid under lossing/lasting av skip, betales det en timesats på p.t. kr. 320,- for hver påbegynt time på dagtid. Overtidstillegg etter gjeldende tariff tilkommer når arbeidet foregår på annet tidspunkt, jfr. pkt. 8 over.

## TRUCKER

Truckleie for gaffeltruck inntil	4 tonn .....	kr. <b>400,-</b> pr. time	kr. 20,00
Truckleie for gaffeltruck inntil	8 tonn .....	kr. <b>550,-</b> pr. time	kr. 20,00
Truckleie for gaffeltruck inntil	22 tonn .....	kr. <b>600,-</b> pr. time	kr. 20,00
Truckleie for containertruck inntil	30 tonn .....	kr. <b>650,-</b> pr. time	kr. 20,00
Leie for showel .....		kr. <b>600,-</b> pr. time	kr. 20,00

Satsene er beregnet ut fra arbeid på dagtid.

**Ved truckkjøring ut over ordinær arbeidstid tilkommer tarifferte tillegg.** Ny tekst

**Prisene gjelder for operasjon på den terminal der maskinen har base. Ved bruk på annen terminal tilkommer fraktkostnader.** Ny tekst

## TERMINALTRAKTOR (TUGMASTER)

Endring

Leie for tugmaster - 21 tonns trekkraft ..... kr. **600,-** pr. time                      kr. 20,00

Minimum leie dagtid er 0,5 time.

Minimum leie overtid er 2,0 timer (ved tilkalling utenom ordinær arbeidstid).

Prisene gjelder ordinær arbeidstid mellom kl. 07.00 og kl. 15.00 fra mandag til fredag og inkluderer fører.

Ingen maskiner leies ut uten fører.

**ALLE MASKINER SOM SKAL BRUKES PÅ HAVNEVESENETS TERMINALER  
BESTILLES GJENNOM HAVNEVESENET.**

**OMBORD/ILANDBRINGELSE  
INKLUSIVE MOTTAK/OPPLASTING - RO/RO**

Containertruck/tugmaster pr. enhet ..... etter avtale.

**ENKELTLØFT**

Pr. enhet ..... kr. **150,00**

**Endring**  
kr. 30,00

**TRANSPORT AV CONTAINERE**

Skipsside - depot eller depot - skipsside, enhet ..... kr. 150,-

I tillegg til ovennevnte enhetspriser kommer overtidstillegg etter medgått tid, som for timepriser.

**LEIE AV MANNSKAPER**

For leie av havnevesenets mannskaper beregnes følgende priser:

I ordinær arbeidstid ..... kr. 320,00 pr. time

Ved 50% overtid ..... kr. 480,00 pr. time

Ved 100% overtid ..... kr. 640,00 pr. time

Ved 133,3% overtid ..... kr. 746,00 pr. time

**LEIE AV FLYTENDE MATERIELL**

1. For utleie av havnevesenets flytende materiell beregnes en leie på  
kr. **1000,-** pr. time inkl. båtfører.

**Endring**  
kr. 200,00

2. I tillegg til ovennevnte kommer mannskapsutgifter.

## RENOVASJON

Skip som anløper kommunale kaier kan levere skipsavfall i søppelcontainere som er utsatt på kaiene. Ordningen omfatter ikke dunnasje, ødelagte paller og andre store kolli. Henting av dette må bestilles spesielt og vil bli belastet skipet.

For renovasjon beregnes følgende avgifter pr. påbegynt døgn eller etter avtale:

Alle skip som anløper kai, forutsatt at de ikke har meldt om fritak, skal betale følgende avfallsgebyr:

Kr. 0,50 pr. G-faktor – min. kr. 100,00 maks. kr. 400,00.

Ved levert usortert kommer et tillegg på 25 %.

Skip med siste havn utenfor EU/EØS medfører et tillegg på 50%.

## ISAVGIFT

I havner hvor issituasjonen kan skape hindringer for den alminnelige ferdsel, kan havnerådet beslutte at det til dekning av kostnadene ved isbryting i tidsrommet mellom 1. desember og 31. mars skal oppkreves isavgift for ethvert fartøy som trafikkerer havnen og dens innløp og av alle varer som lastes eller losses.

Avgiften erlegges pr. anløp. Dersom flere kommuner vedtar å samarbeide om felles isbryting, skal det opprettes et felles isstyre etter bestemmelsene i § 12 fjerde ledd i lov om havner og farvann. Det hver kommune oppbærer i isavgift, skal tilfalle en felles iskasse.

Isavgift for skip beregnes med 3 øre for inngående og 3 øre for utgående pr. BT.

## PASSASJERAVGIFT

Når havna har særskilte kostnader til passasjerbequemmeligheter, kan havnerådet fastsette avgift. Passasjeravgiften oppkreves av fartøy. I innenriks trafikk erlegges avgiften for påstigende passasjerer. Dette gjelder også transittpassasjerer med mer enn 1 times ventetid etter rutetabell. For passasjerer i utenriks trafikk regnes avgift både ved påstigning og avstigning. Passasjerer på cruise fartøy regnes som transittpassasjerer.

Avgift på passasjer fra ferge fra/til utlandet .....kr. 5,- pr. passasjer

## ISPS-VEDERLAG

ISPS pr. anløp	0	-	999 G	kr. 350,-
Over	1000 G	-		kr. 400,-
Låse-kort				kr. 400,-
Fjernåpnere				kr. 1100,-

## LOSAVGIFT

1. Havnelos er ikke ansatt for Grenland havn, men havnelosingen utføres av statslosene under Grenland losoldermannskap.
2. Bestilling av los skjer via Trafikksentralen Brevik, tlf. 35 57 26 10 eller VHF-kanal 80.

### **VANNLEVERING**

1. Ferskvann kan leveres ved de offentlige kaier.
2. Bestilling foretas ved skipets kaptein/megler.
3. Vannlevering til fartøyer betales med kr. 15,- pr. tonn - minimum kr. 300,00 - eller etter avtale.

### **FORTØYNING**

1. Fortøyningsmannskaper bestilles gjennom skipets megler.
2. Det skal kun brukes fortøyningsmannskaper godkjent av havnevesenet.

### **SÆRAVTALER**

**Havnedirektøren kan inngå særavtaler med store brukere av havna innenfor de rammer som er fastsatt i de gjeldende forskrifter. Særavtaler skal godkjennes av havnestyret.**

For fartøyer i regulær linje eller rutetrafikk etter fastlagt ruteplan \*) gis følgende rabatter på regulativet for 2007:

### **Anløpsavgift**

Antall anløp pr. år	% rabatt/reduksjon
mellom 50 og 75 anløp	50%
mellom 75 og 100 anløp	60%
mellom 100 og 250 anløp	70%
mer enn 250 anløp	75%

### **Kaiavgift**

Ved frekvens over 100 anløp pr. år kan gis	10%
over 250 anløp	20%

#### **\*) Ruteplan**

For rutetrafikk skal foreligge en ruteplan hvor ankomst- og avgangstider er angitt innenfor 1 time. For linjetrafikk angitt som deler av døgnet, eks. natt/morgen, ettermiddag/kveld.

Rute-/linjegående skip skal anløpe terminal i havna hvor alle brukere har tilgjengelighet til å kunne motta eller sende last.

Rute/linje som anløper privat industrikai ansees ikke som rute-/linjegående skip i denne forbindelse

Reder/agent skal i forbindelse med søknad om å kunne komme inn under rabattordningene, sende ruteplan for det året det søke om og bekrefte denne.