

## **GREN LAND HAVNERÅD**

avholder møte på **Lasses Kafe, Europavn. 139, Stathelle**  
**fredag 16. desember 2011 kl. 09.00. MERK TIDEN.**

Det vil bli servert lunsj ca. kl. 11.00.

### Til behandling foreligger følgende saker:

- Sak nr. 32/2011 - Godkjenning av protokoll fra havnerådets møte 25.11.11.
- Sak nr. 33/2011 - Valg av brukerrepresentant til Grenland havnestyre.
- Sak nr. 34/2011 - Forslag til budsjett 2012 og langtidsbudsjett 2013 – 2015.
- Sak nr. 35/2011 - Vedr. utarbeidelse av fylkesdelplan for ny hovedterminal stykkgoods.

### Orienteringssaker:

- a. Møteplan 2012 (fremlegges i møtet)
- b. Langesund Fergeterminal (se vedlegg)
- c. Norsk Havneforening – Info 9/2011 (se vedlegg)

### Eventuelt.

Forfall bes meldt til Grenland havnekontor, tlf. 35 93 10 04 – [ghv@grenland-havn.no](mailto:ghv@grenland-havn.no)

Saksdokumentene er utlagt på havnekontoret.

### **Varamenn får særskilt innkalling.**

Brevik, den 8. desember 2011.

Jan Runar Arvesen  
Havnerådets leder

Sak nr. 32/2011

**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA HAVNERÅDETS MØTE 25.11.11.**

---

**U t s k r i f t**  
**av Grenland havneråds møteprotokoll**

---

Møtedato: Kst. møte 25. november 2011 kl. 12.45

Møtested: Skjærgården Hotell, Langesund

Møteleder: Havnedirektør Finn Flogstad ledet møtet inntil  
Jan Runar Arvesen var valgt til havnerådets leder

Forfall: Svein Tore Uldal

Innkalt varamann: Sverre Siljan

Ved møtets begynnelse var 12 – av 12 – medlemmer til stede:

Lars Lindskog, Bjørn Harald Rudborg, Lars Solbakken,  
Siri Svenkerud, Tone E. B. Hansen, Stein Haugland,  
Sverre Siljan, Kjell Pedersen, Jan Erik Gyllensten,  
Erling Dahl, Liv Bråthen Norheim, Jan Runar Arvesen

Fra administrasjonen møtte: Havnedirektøren, kontorsjefen

Til å undertegne protokollen ble valgt Jan Runar Arvesen, Siri Svenkerud, Tone E. B. Hansen.

Til behandling forelå følgende saker:

Sak nr. 28/2011 - VALG AV HAVNERÅDETS LEDER OG NESTLEDER.

Havnerådet fattet følgende vedtak:

Som havnerådets leder velges Jan Runar Arvesen.  
Som havnerådets nestleder velges Lars Lindskog.

Sak nr. 29/2011 - VALG AV REPRESENTANTER TIL GRENLAND HAVNESTYRE.

Havnerådet fattet følgende enstemmige vedtak:

	<u>Medlemmer</u>	<u>Varamedlemmer</u>
Etter forslag fra de respektive kommuner:		
Fra Skien	Geir A. Tønnessen (V) Karianne Hansen (FRP)	Harald Christiansen (AP) Atle Aastad (H)
Fra Porsgrunn	Gunnar Abrahamsen (AP) Geirr Frønes (H)	Janicke Andreassen (AP) Toril Thorsen (H)
Fra Bamble	Jon P. Flølo (FRP) Linda Holien (AP)	Unni Brekka Kiøsterud (H) Hallgeir Kjeldal (AP)

Etter forslag fra brukerorganisasjonene:

Terje Christensen, NHO Telemark	Steinar Heia, NorthSea Terminal AS
Sabine Paschedag, Norsk Skipsmeagl.forb.	Nils Fr. Høyser, Norsk Skipsmeagl.forb.
Lisbeth Horn Bakken, Norsk Hydro ASA	Alf William Tangvald, Norsk Hydro ASA

Sak nr. 30/2011 - VALG AV HAVNESTYRETS LEDER OG NESTLEDER.

Havnerådet fattet følgende vedtak:

Som havnestyrets leder velges Geirr Frønes.  
Som havnestyrets nestleder velges Karianne Hansen.

Sak nr. 31/2011 - GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA HAVNERÅDETS MØTE  
26.10.11.

Det fremkom ingen merknader til protokollen.

Møtet hevet kl. 15.00.

Brevik, 28. november 2011.

Siri Svenkerud

Jan Runar Arvesen

Tone E. B. Hansen

Sak nr. 33/2011.

**VALG AV BRUKERREPRESENTANT TIL GRENLAND HAVNESTYRE.**

---

I havnerådets møte 25.11.2011 – sak 29/2011 – ble Nils Fredrik Høyer valgt som varamann for Sabine Paschedag – etter forslag fra Norsk Skipsmeglerforbund.

Norsk Skipsmeglerforbund opplyser i ettertid at Nils Fredrik Høyer dessverre ønsker å trekke sitt kandidatur, og isteden foreslås Vladimir Odinokov som er daglig leder i klareringsavdelingen i Høyergruppen.

På bakgrunn av ovenstående foreslås følgende vedtak:

Etter forslag fra Norsk Skipsmeglerforbund velges Vladimir Odinokov som varamann for brukerrepresentanten Sabine Paschedag i Grenland havnestyre.

Brevik, den 7. desember 2011.



Finn Flogstad  
Havnedirektør

Sak nr. 34/2011.

**FORSLAG TIL BUDSJETT 2012 OG LANGTIDSBUDSJETT 2013 – 2015.**

---

Vedlagt oversendes havnedirektørens innstilling til havnestyret i sak nr. 63/2011.

Havnestyret skal behandle saken i møte 9. desember 2011, og en vil foreslå at havnerådet slutter seg til det vedtak havnestyret måtte fatte.

Brevik, den 7. desember 2011.

  
Finn Flogstad  
Havnedirektør

Sak nr. 35/2011.

**VEDR. UTARBEIDELSE AV FYLKESDELPLAN FOR NY HOVEDTERMINAL  
STYKKGODS.**

---

I møte 26.10.11, sak nr. 22/2011, fattet havnerådet følgende enstemmige vedtak:

1. Grenland havneråd tiltrer havnestyrets vedtak i sak nr. 53/2011 og slutter seg til at det er behov for å sikre et langsiktig multimodal knutepunkt for transport inn og ut av regionen.
2. Havnerådet anmoder Telemark fylkeskommune om at de igangsetter arbeidet med planprogram for en fylkesdelplan for ny hovedterminal for stykkgoods i regionen.
3. Grenland Havn IKS er innstilt på å bidra økonomisk til finansiering av arbeidet.
4. Havnedirektøren får fullmakt til å utforme rammer for anmodningen og å oversende anmodningen til Telemark fylkeskommune innen året.

Det er avholdt møter med Kystverket og fylkeskommunen, og oppfølgingsmøte er berammet til 21.12.11.

På bakgrunn av ovenstående foreslås slikt vedtak:

Anmodningen om utarbeidelse av fylkesdelplan for ny hovedterminal stykkgoods oversendes Telemark fylkeskommune innen utgangen av februar 2012.

Brevik, den 7. desember 2011.



Finn Flogstad  
Havnedirektør

# **O r i e n t e r i n g s s a k e r**

## **Langesund Fergeterminal**

Grenland Havn IKS har signert avtale med Fjord Line as. Denne avtalen er basert på at selskapet har rett til anløp av sine to nye cruiseferger, når disse blir ferdigstilt. Første skip er beregnet å komme i regulær drift fra 1. oktober 2012 og skip nr 2 fra ca 1.april 2013.

Forut for signering avtale var det holdt dialog med Tollvesenet. Grenland Havn mottok nytt "krav" fra Tollvesenet i møte 27.10.2011, basert på deres retningslinjer for utforming av tollfasiliteter. Diverse møter med Tollvesenet har sannsynliggjort et krav til fasiliteter på mer enn 700 m2. Dette vil være innebygd tollgarasje for trekkvogn med henger, inspeksjon personbil, visitasjon passasjerer og tilhørende kontorer, ekspedisjon, oppholdsrom, garderobe, etc. I tillegg stilles det krav til oppstillingsareal, avsatt areal for mobilscanner, etc. Tollfasiliteter i Larvik som er tilrettelagt av Color Line, danner grunnlaget for Tollvesenets krav.

Langesund Fergeterminal har et begrenset areal til disposisjon. Kravet til Tollvesenet var ukjent og har en betydelig konsekvens.

Tilgjengelig areal på terminalen er satt under press og kostnadene for tollfasiliteter er vesentlig. Som en konsekvens har Grenland Havn IKS valgt å se hvor mulig kompensasjon av areal og utvidelsesmuligheter vil være.

De arealmessige, økonomiske og finansielle forhold vil bli orientert om på havnerådsmøtet.



**NORSK  
HAVNEFORENING**  
NORWEGIAN PORTS  
ASSOCIATION

**INFO 9/2011**  
6. desember

## TIL MEDLEMSHAVNENE

I det etterfølgende orienteres om følgende saker:

- ◆ *Positive signaler om sjøtransport fra Stortinget*  
**Transport- og kommunikasjonskomiteen har avgitt innstilling til Statsbudsjett 2012**
- ◆ *Kursplan*  
**Visse endringer i Havneforeningens kursplan**
- ◆ *Styrets arbeid*  
**Aktuelle saker og møteplan**
- ◆ *Konferanser*  
**Oversikt over aktuelle konferanser mm**

### POSITIVE SIGNALER FRA STORTINGET

Transport- og kommunikasjonskomiteen kom i sin innstilling til forslag til Statsbudsjett 2012 med klare uttalelser om å legge til rette for økt bruk av sjøtransport. En samlet komité uttalte at det er viktig å flytte en større del av varetransporten over på sjø. Både regjeringspartiene og opposisjonen, som utgjør komitéflertallet, ga på ulik måte uttrykk for at det må komme mer konkrete tiltak for å styrke sjøtransporten.

Transport- og kommunikasjonskomiteen har på flere områder og gjennom flere uttalelser tatt hensyn til våre innspill til forslaget til Statsbudsjett 2012. Slik budsjettbehandlingen i Stortinget er fastlagt, har ikke fagkomiteene mye penger å disponere, de må i utgangspunktet disponere innenfor gitt ramme. I år har imidlertid komiteen gått langt i å be regjeringen å satse mer konkret på sjøtransport.

Regjeringspartiene ber regjeringen ”om å samarbeide med vareeigarar, transportbedrifter, reiarlag og hamneorganisasjonar om korleis ein best kan nå målet om overføring av meir last til sjø”. Medlemmene fra Fremskrittspartiet ønsker at det skal legges fram en egen stortingsmelding om strategi og tiltak knyttet til effektiv sjøtransport og havnestruktur. Medlemmene fra Høyre og Kristelig Folkeparti vil øremerke midler innenfor Kystverkets ramme til å starte et samhandlingsprogram for å styrke konkurransekraften til sjøtransporten. En samlet komité, med noe ulike formuleringer, står dermed bak forslag og uttalelser om å legge til rette for at man får styrket sjøtransportens konkurranseevne slik at man kan få mer av godstransporten over på kjøll.

Hele innstillingen finnes her:

[Innst 13 S \(2011-2012\)](#)

## **KURSPLAN 2012**

Vi viser til den kursplan som ble sendt ut med INFO 7/2011. SPC-Norway vil den 15. februar arrangere ”Oslofjordkonferansen” om nærskipsfart og rammevilkår for sjøtransport. Den har videre nedslag enn kun oslofjordområdet og havnelovseminaret vil derfor foregå en annen dato. Vi kommer tilbake til dette.

Vi minner ellers om de mest nærstående arrangementene:

### **Kurs for havnestyremedlemmer 13. – 14. mars**

#### **Seminar om bruk av landstrøm i mars**

#### **Seminar om jus og eiendom mm i mars**

Det blir dessuten to-dagers samling for de havnene som er med i Sjøtransportprosjektet på Gardermoen **11. – 12. januar.**

Revidert kursplan sendes ut før nyttår.

## **STYRETS ARBEID**

### *Styremøter*

Styret hadde møte 30. november. Der behandlet man bl. annet siste utkast til strategiplan for Norsk Havneforening og oppfølging av rapporten ”Hvordan styrke sjøtransportens konkurranseevne?”. Disse to sakene henger jo nøye sammen, og i den forbindelse ble man også oppdatert over nett på innstillingen fra Transport- og kommunikasjonskomiteen til forslaget til Statsbudsjett 2012. Videre drøftet man havnesikring etter Kystverkets brev av 1. juli etter inspeksjoner fra ESA.

Møteplan frem til årsmøte 2012 blir som følger:

Møter: 26. januar, 22. mars, 7. juni og 5. september. Det siste møtet er i Drammen i forbindelse med årsmøtet 2012.

### *Sekretariatet*

Stillingen som daglig leder har vært utlyst i oktober og intervjuer er gjennomført med tre kandidater. Det vil bli tatt en avgjørelse i nær framtid.

Styret vedtok, basert på invitasjon og forslag fra Logistikk- og transportindustriens landsforening (LTL), at sekretariatet flytter til LTLs lokaler i NHO-bygget, så snart det er praktisk mulig.

## KONFERANSER MM

Følgende eksterne arrangementer kan være av interesse.

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>Haugesundkonferansen, Haugesund</b><br><i>Maritim konferanse; næringspolitikk og sikkerhet</i><br><a href="http://www.haugesundkonferansen.no">www.haugesundkonferansen.no</a>                            | <b>7 - 8. februar 2012</b>  |
| <b>Oslofjordkonferansen 2012 , Oslo</b><br><i>Sjøtransportkonferanse</i><br><a href="http://www.shortsea.tv/sitepages/event.aspx?eid=42">http://www.shortsea.tv/sitepages/event.aspx?eid=42</a>              | <b>15. februar 2012</b>     |
| <b>Logistikk og transport 2012, Göteborg</b><br><i>Transport og logistikk, bl.a. med fokus på ro-ro</i><br><a href="http://www.svenskamassan.se">www.svenskamassan.se</a>                                    | <b>22. - 24. mai 2012</b>   |
| <b>13th World Conference Cities and Ports, Nantes</b><br><i>By-havn, med årets tema: The Port's New Era</i><br><a href="http://www.citiesandports2012.com">www.citiesandports2012.com</a>                    | <b>18. – 21. juni 2012</b>  |
| <b>Short-Sea Euro, Antwerpen</b><br><i>Europeisk nærskipfartskonferanse</i><br><a href="http://www.navigateevents.com/events/shortsea-euro.html">http://www.navigateevents.com/events/shortsea-euro.html</a> | <b>19. – 20. juni 2012</b>  |
| <b>GreenPort Congress 2012, Marseille</b><br><i>Miljøkonferanse for havner</i><br><a href="http://www.greenport.com/congress">http://www.greenport.com/congress</a>  | <b>3. – 5. oktober 2012</b> |

Med vennlig hilsen  
Norsk Havneforening  
Rune Mjøs