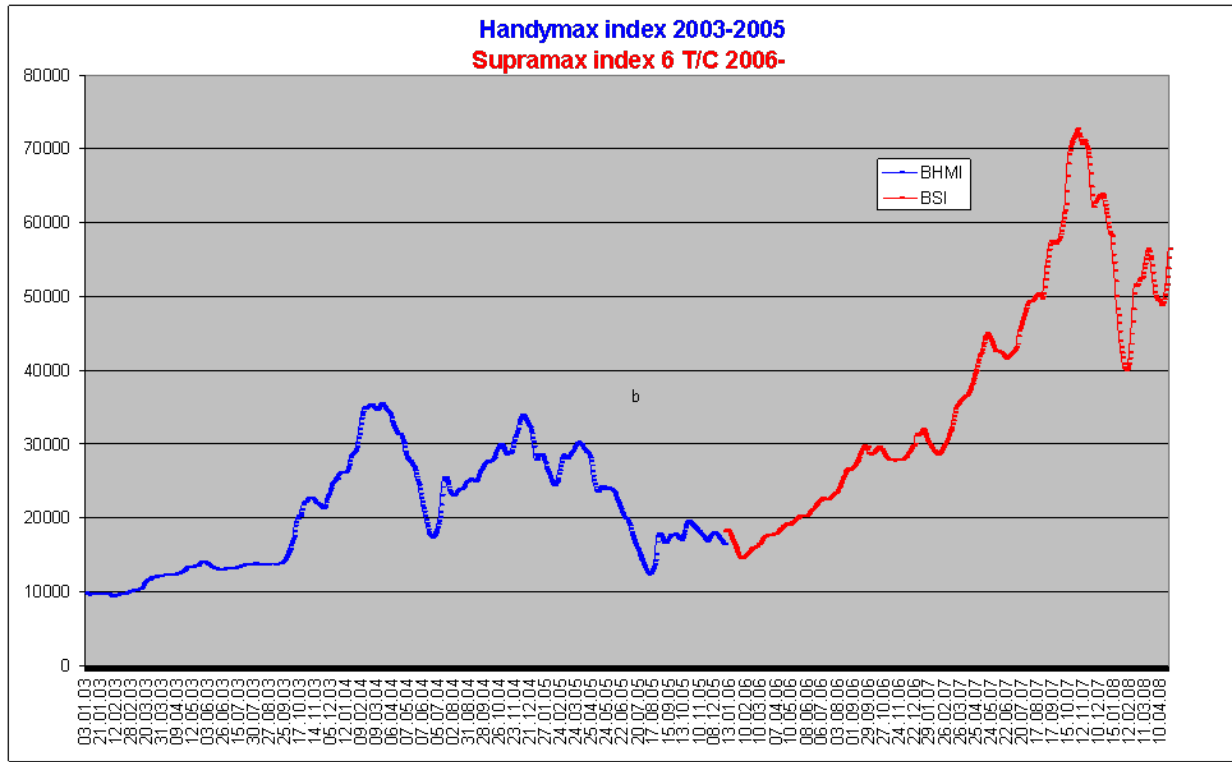


# Bulk containere.

- Kunden ønsker varen i container. (kan dele opp leveransene )
- “Mindre” volumer til flere havner i samme region. Avhengig av kombinasjons-laster.
- Flere havner har lav losserate / draft- restriksjoner.
- Kvalitetsmessig forringelse av varen ved sen lossing.
- **Fraktraten.**

# Shipping Report Deep Sea, Week 17



| <b>Bulk Containers to Indonesia</b> |            |              |
|-------------------------------------|------------|--------------|
|                                     | Costs/ Tne | Total Costs  |
| Bulk container loading              | \$ 13,00   | \$ 1 300 000 |
|                                     |            | \$ -         |
|                                     |            | \$ -         |
| Container freight to Indonesia      | \$ 50,00   | \$ 5 000 000 |
| 100 000                             | \$ 63,00   | \$ 6 300 000 |

| <b>Conventional shipment bulk</b> |             |              |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
|                                   | Costs / Tne | Total Costs  |
| Freight Heroya - Indonesia        | \$ 92,50    | \$ 9 250 000 |
|                                   | \$ 92,50    | \$ 9 250 000 |

China USD 39pmt  
Hevold USD 48pmt

| <b>Total result Porsgrunn</b> |              |
|-------------------------------|--------------|
| Saving / Tne in \$            | \$ 30        |
| Total Qnt shipped             | 100 000      |
| Total saving in \$            | \$ 2 950 000 |

## Utfordringer:

Varen til flere markeder skal farges blå/rød.  
Tilgang på kai/ rengjøring pga. farging.

Tilgang til nok cont.  
Plass på cont.skipene (kun tunge cont.)

Utstyr.  
Etter behandling av varen.

Tilgang til omlasting i Terneuzen / Manuport  
Tilgang på feedere.

Tilgang på bulk plass. ("sen" lasting 500t/d)

Sikkerhet

Økt biltrafikk fra Herøya til Brevik/Larvik

# OVERALL BULK-CONT.

|                           | MAY          | JUN          | JUL          | AUG         | SEP        | OCT         | NOV         | DEC          |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| • <b><u>IDONESIA</u></b>  |              |              |              |             |            |             |             |              |
| • 12-11-18S               |              |              |              |             |            |             |             |              |
| • 14-14-21                | 7000         |              |              | 2000        |            |             |             | 2000         |
| • 15-09-20                |              | 6000         |              |             |            |             |             |              |
| • 16-16-16                | 5000         | 8110         |              |             |            |             |             | 20000        |
| • 25-07-07                | 5000         |              | 5000         |             |            |             | 6000        |              |
| • 15-15-15                | 5000         |              |              |             |            |             |             |              |
| • CN NTG                  |              | 1000         |              |             |            |             |             |              |
| • NITRABOR                |              | 500          |              | 500         |            | 1000        |             | 500          |
| • <b><u>MALAYSIA</u></b>  |              |              |              |             |            |             |             |              |
| • 12-11-18S               |              |              |              | 360         |            |             |             |              |
| • 14-14-21                |              |              |              | 2500        |            |             |             |              |
| • 15-09-20                |              |              |              | 2000        |            |             |             |              |
| • 16-16-16                | 5000         |              |              |             |            |             |             |              |
| • 15-15-15                | 5000         |              |              | 2000        |            |             |             |              |
| • CN-NTG                  |              | 240          | 240          | 240         | 240        | 240         | 240         | 240          |
| • NITRABOR                |              |              | 120          |             | 120        | 120         |             | 120          |
| • <b><u>ARGENTINA</u></b> |              |              |              |             |            |             |             |              |
| • 12-11-18S               | 1000         | 1000         | 1000         |             |            |             |             |              |
| • <b><u>THAILAND</u></b>  |              |              |              |             |            |             |             |              |
| • 25-07-07                | 6000         |              |              |             |            |             |             |              |
| • <b>TOTAL</b>            | <b>39000</b> | <b>16850</b> | <b>17360</b> | <b>9600</b> | <b>360</b> | <b>1360</b> | <b>6240</b> | <b>22860</b> |