

HAVN OG SINE HOVEDOPPGAVER

Vanligvis definerer vi en havn som - naturlig
- kunstig

En havn er en viktig del av infrastruktur.

Jernbane

Veibane

H A V N

Flyplass

Sjøkanaler

I transportkjeden fra avsender til mottager er en havn en viktig
knutepunkt.

En Havn har 2 hovedoppgaver:

1. omslag av gods

a) landsidig - lasting/lossing av lastebiler, jernbanevogner, container

b) sjø side - lasting/lossing av skipene

2. lagring av gods

operative lagring

- samling av gods for lasting på et skip**
- utlikne forskjellige ankomst og avganger av skip/ innlandtransport**

Langtids lagring

- lukrative sideoppgave av en havn**

En Havn for ethvert formål

**Havner er like forskjellige som en industribedrift.
Det er mangfoldige muligheter som kan brukes for inndelingen.**

- kommersiell eller handelshavner
- passasjer eller fergehavner
- fiskerihavner
- marinehavner
- verftshavner
- yachthavner

Havner på alle plasser

Naturlige forhold er mangfoldige, både med geografisk hensyn og bruksområder.

- elv havner (sikker, men lang innseiling)
- fjordhavner (stor dybde, men lite plass for havneanlegg og infrastruktur)
- havner ved kysten (store moloer nødvendig)
- plasser i åpen sjø – offshore handtering av tankbåter

Handelshavner og deres spesialisering

Offentlige

- åpen for alle kunder

ikke offentlige

Verk- eller industrihavn

**- brukes av en eller få bestemte
Industribedrifter
- betydning har blitt større pga
Spesialisering og kooperasjon**

OFFENTLIGE KAIANLEGG

NorthSea Terminal AS

Terminalselskapet NorthSea Terminal AS er driverselskapet for Breviksterminalen. Terminalen er en av Norges største RoRo-terminaler . Terminalen har fasiliteter for LoLo, RoRo og tørrbulk og har nærhet til europavei og med direkte jernbanetilknytning.

Skien Havneterminal

Grenland Havn IKS er driverselskapet for terminalen i Voldsfjorden. Terminalen har fasiliteter for RoRo, LoLo, sideport og tørrbulk. Skien Havneterminal er i ferd med å utvide sitt areal for ny industriell havnevirksomhet.

Langesund Fergeterminal

Nye Kystlink AS er driverselskapet for terminalen i Langesund. Nye Kystlink AS har daglig fergevirksomhet mellom Langesund - Hirtshals og Langesund - Strømstad.

Dypvannskaia

Yara Porsgrunn og Eramet Norge er driverselskaper for håndtering av hvert sine råstoffer over Dypvannskaia. Dette er en av Norges mest brukte industrielle kaier.

Tinfoskaia

Eramet Norge er driverselskap for håndtering av sine råstoffer over Tinfoskaia.

Krankaia

Grenland Havn IKS er driverselskapet for operasjoner over Krankaia. Terminalen har fasiliteter for tørrbulkhåndtering, tømmerlossing, sideport og annet stykkgoods, samt innendørs lager.

Fiskerihavna

Fiskerihavna i Langesund har nær tilknytning til fiskerisalgslaget og til Reimes Rekefabrikk.

PRIVATE TERMINALER

Grenland Group

Grenland Group er driverselskap for håndtering av større mekaniske installasjoner ved deres verksted i Langesund og ved tidligere Br. Sørensen i Frierfjorden.

Hansen og Arntzen Båtbyggeri

Båtbyggeriet har lang tradisjon av prestisjeoppdrag for restaurering av skip og installasjoner. Flytedokk og innendørs verkstedhall.

Ekstrand Mek. Verksted

Verkstedet utfører alle typer reparasjoner og montasje for skip og installasjoner. Flytedokk og innendørs verkstedhall.

Norcem AS

Norcem er driverselskapet for håndtering av egne råstoffer og ferdigvarer ved sin fabrikk i Brevik. Norcem produserer forskjellige typer klinker og sementprodukter i bulk og emballert.

Aker Yard AS Brevik

Båtbyggeriet Aker Yard Brevik har lang erfaring for bygging av fartøy og oljeinstallasjoner. Supplyskip er et av deres spesialiteter. Løftekraner, slipp og store innendørs verkstedhaller. Flytekran med 400 tonn løftekapasitet opereres fra Brevik.

Ineos AS

Borealis er driverselskapet for håndtering av sine råstoffer og ferdigvarer. Fabrikken har egen RoRo-kai. Borealis produserer plastmellomprodukter i pellets.

Hydro Polymer AS

Hydro Polymer AS er driverselskap for håndtering av råstoffer og ferdigvarer for PVC produkter.

Herøya Næringspark

Yara International er den største operatøren ved Herøya Næringspark. De foretar lossing og lasting av tørrbulk og våtbulk (tank) og emballerte ferdigvarer.

Herøya Næringspark er operatør for RoRo-terminal og for containerhåndtering innenfor industriparken

Hydro Lettmetall Magnesium, Hydro Polymer, Forskningscenter, Hydro Formates og en rekke bedrifter opererer innenfor næringsparken. Scan Wafer er en stor produsent av silisiumskiver for solceller. Her skjer det en betydelig ut- og nybygging.

Eramet Norge

Eramet Porsgrunn er operatør for lossing råstoff og lasting ferdigvarer av ferromangan.

Leca Porsgrunn

Leca er operatør for håndtering av produkter over egen RoRo-klaff til eget lager.

Porsgrunn Mek. Verksted (Aker Yard AS)

Porsgrunn Mek. Verksted har egen dokk og kai for reparasjon av fartøy.

Porsgrund Porselen

Porsgrund Porselen har egen kai

Hydro Menstad

Hydro Menstad er operatør for lossing og lasting ved egen terminal på Menstad.

Felleskjøpet

Felleskjøpet er operatør for håndtering av korn og andre landbruksprodukter ved Felleskjøpets anlegg i Skien.

Norsk Metallretur AS

Norsk Metallretur AS er operatør for lasting av metallprodukter over egen kai på Kjeøya i Voldsfjorden, Skien.

Hvordan er forbindelsen mellom

HAVN ----- **SKIP**

Mest betydningsfull er hvor fort blir skipene ekspedert!

Dette kan føre til store problemer bl.a.:

- båtstørrelser

Økende størrelser ved tank og bulkcarrier krever store vanndybder

- spesialskip

Krav om spesialanlegg for bulk eller enheter (roro, container)

- båtene seiler fortere

**Krav om raske havner; lange liggetider gir økete kostnadene, fordelen
Blir oppspist;**

- varer av høy kvalitet

Krav om raske ekspedisjon med god kvalitet

- service i havn

**Moderne skip krever god service innen reparasjon, samt logistikk av
Reservedeler / utstyr**

ORGANISASJON ER ALT

En arbeidsdag i havn har 24 timer.

All oppgavene kreves utført ”just in time”.

Dermed oppstår en konsentrasjon og samspill av flere partner.

2 vesentlige oppgaver i daglig drift i havna er i midtpunktet:

Kooperasjon og organisasjon

Bedrifter tilknyttet Grenland havn kan deles inni 8 forskjellige funksjonsområder

- 1. Transport**
- 2. Ekspedisjon og Lagring**
- 3. Varerepresentant**
- 4. Rederirepresentant**
- 5. kontroll**
- 6. service for varene**
- 7. Service for skipene**
- 8. Service for besetning**

Den sentrale funksjonen har havna

- Kai- og fortøyningsplasser
- Renovasjon, vann og strøm i tilknytning til kaiplasser
- Terminaltjenester, herunder mottak/utlevering av gods
- Laste-/Losseoperasjoner
- Krantjenester
- Utleie av trucker og andre terminalmaskiner m/fører
- Utleie av bygninger og utendørs arealer
- Utleie av båt m/mannskap

Viktige samarbeidspartner er:

- Jernbanebedriften, som sørger for planmessig Transport av jernbanevogner
- Spedisjon, som "dirigent" av transport av gods
- Megler som representant av skipet og dermed rederiet
- SGS som kontrollfirma

